(b) Yes, Sir. However the Operating Agency has also observed that compamy is very heavily over staffed, have excessive fixed costs and is operating at low efficiencies and low volumes, etc. .

(c) The financial restructuring involving substantial sacrifices on the part of Government on two occasions in the past did not bring corresponding results. The Govt, did not find the revival package, which envisaged infusion of huge funds and large write offs, etc., convincing. Other agencies like Banks werfc also not willing to make sacrifices envisaged in the OA's Report.

राज्यों को सीधी रेल सेवाएं

362. **श्री राजनाथ सिंह**:

श्रीमती मालती शर्मा:

क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच हैं कि अनेक संसद सदस्यों ने रेल मंत्री को पत्र लिखे हैं,जिनमें उनका ध्यान उन राज्यों की ओर दिलाया गया हैं जहां सीधी रेल-सेवा की कोई सुविधा नहीं हैं;

(ख) यदि हां,तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या हैं;

(ग) क्या मंत्रालय द्वारा इन सभी संसद सदस्यों के पत्रों का उत्तर दे दिया गया हैं और क्या उन पत्रों को ध्यान में रखते हुए सीधी रेल-सेवा प्रदान करने के लिए कोई प्रबंध किया गया हैं;

(घ) क्या यह भी सच हैं कि मंत्रालय ने दिल्ली कोटद्वारा मार्ग पर सीधी रेल-सेवा की मंजूरी दे दी हैं;और

(ड़)यदि हां,तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या हैं और यदि नहीं,तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (**श्री सुरेश कलमाडी**): (क) से (ग) देश में विभिन्न मार्गो पर गाड़ी सेवाएं चलाने के लिए संगठन के विभिन्न स्तरों पर अनुरोध प्राप्त होते हैं । इनकी जांच की जाती हैं और इन पर व्यवहारिक तथा औचित्यपूर्ण कार्रवाई की जाती हैं । बहरहाल,इन अनुरोधों से संबंधित आंकड़े नहीं रखे जाते हैं ।

(घ) और(ड़) इस समय दिल्ली और कोटद्वार के बीच 4041/4042 मसूरी एक्सप्रेस तथा 1 के एन/8 के एन पैसेंजर में नजीबाबाद पर डिब्बा हटाने/लगाने की सुविधा सहित 5 थ्रू सवारी डिब्बे (1) पहला एंव दूसरा दर्जा,2 शयनयान तथा 2 साधारण सवारी डिब्बे उपलब्ध हैं ।

परिचालनिक कठिनाइयों तथा संसाधनों की तंगी के कारण दिल्ली और कोटद्वारा के बीच पूरी गाड़ी चलाने का फिलहाल कोई प्रस्ताव नहीं हैं ।

Generation of Wind Power

363. SHRI MOOLCHAND MEENA:' Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the country is likely to surpass the 8th Plan target in generation of wind power;

(b) if so, the details thereof indicating the targeted generation and ancticipated generation;

(c) the incentives being given by Government to companies engaged in wind generation so as to contribute to a great extent in over-coming chronic power shortage; and

(d) what is the cost of generation of wind energy per unit?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF NON-CONVENTIONAL ENERGY SOURCES: (PROF. P.J. KUREIN): (a) and (b) Yes, Sir. The Eighth Plan target of 500 MW for wind power generation has already been surpassed. The total installed capacity now stands at 565 MW, and is likely to touch 750 MW by the end of the Plan period, at the current rate of installation.

(c)The Central incentives include a five-year tax holiday, 100 per cent accelerated depreciation, concessional/exempv'^n from customs duty and excise duty. In addition, several State Governments/State Electricity Boards allow wheeling, banking, buy-back of electricity generated from these projects. Third-party sale and sales tax incentives are also available in a few States.

(d) The average cost of wind power generation is generally in the range of